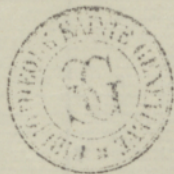


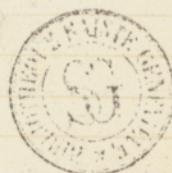
*Commerce de la Baltique**avec la France par navires français pendant l'année 1831*







832





1834

Date de l'expédition au Sund	Nom de Capitaines	Nom de Navires	Espec de Baliments	Tonnage	Equipage	Pors de l'armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination	Nature et quotité du chargemens	Droits du Sund En monnaie du pays en France	Valeur approximative des marchand.	Observations
------------------------------	-------------------	----------------	--------------------	---------	----------	-----------------------------------------	------------	-------------	---------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------	--------------

Juillet 4 Routier Alexandre Brig 159 9 Boulogne Petersbourg Dunkerque

2 caisses laines	1	24
2 ball. petit (18 p. 20 <sup>e</sup> bint) 181 f. de f. de f. 18	3	36
9 fut. colle de poisson et 12 bar. 10/10 p. 3 <sup>m</sup>	5	13
4 barils et 5 caisses divers objets	1	"
3 ball. chaux & 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ball. 352 p. 25 <sup>e</sup>	5	42
25 caisses huile de pétrole 62 p. 13 <sup>e</sup> m	6	14
22 barils gu. lixapodie 185. 34 "	8	15
1 ball. peau d'ours	"	9
18 fut. soie de porc 432. 15 "	21	31
13 caisses et 12 ball. gu. de chev. 240 p. 2 <sup>e</sup>	12	3
28 ball. tabots de saup. de chev. 160 p. 31	3	11
100 fut. potasse 2688 p. 35 <sup>e</sup> net	22	20
20 paquets et 40 ball. cuir de Vach	11	12
6 fut. colle de poisson 500 cuir 30 p. net	1	24
10 caisses fleur d'antioche teller naturel 500 f.	1	"
1 id. fourrure, lèvre &	2	"
	107	14
Droits sur le navire		

833

20. 20. Fourmentin Marie Brig 137 8 Boulogne Petersbourg Havre

929 Chetivets de fromens	58	3
Droits sur le navire		

21. 21. Savalle l'Adrien id 76 6 Secamp Nemel Secamp

20 poutres de chêne	1	12
5 id id (Rundhol)	"	40
101 bordages	1	33
1500 merrains	"	19
	4	8



1831

Date de l'expédition au Sund	Nom des Capitaines	Nom des Navires	Espec des Batimens	Nombre d'hommes	Equipage	Pors de l'armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination	Nature et qualité du chargemens	Droits du Sund En monnaie du pays en France	Valeur approximative des marchand.	Observations
24. Juillet 30	Leprêtre	La Clavisse	goelette	131	7	Harre	Petersbourg	Harre	2 caisses l'uzin 1 d tabac et autres objets 1 d. 4 1/2 the 1208 saumon cuivre 1200 pnd 11 # 596 chetwits fromens 2 tonneaux Colle de poisson	29 10 3 60 00 37 12 39 6 99 6		
									Droits d'le navire			
Avout 1.	Simons	Fulgor	Brig	221	12	Harre	Petersbourg	Harre	1500 Eschverts fromens Droits d'le navire	93 36		
D. D.	Lacur	Le Béarnais	d.	115	8	Amsterdam	d.	d.	455 Eschverts fromens Droits d'le navire	28 21		
D. 8	Deheulle	L'entrep. Canaris	3 mats	242	13	Rouen	d.	d.	16 fut. Colle de poisson p. nes. 81-61 bms 150 fut. potasse environ 3882 pnd 4565 saumon cuivre 2680 pnd 9 # 1 fut soy. de porc 9 #	48 32 32 9 134 1 22 171 15		
									Droits d'le navire			
20. D.	Loir	Emil	Brig	75	6	Cherbourg	d.	Cherbourg	539 barres de fer p. 1000 pnd 48 bottes chaux 3033 d 30 #	8 16 58 28 58 44		
22.	L'armement	La hiane	goelette	120	7	Boulogne	d.	Boulogne	913 Eschverts graine de lin	42 39		

833



1831

Date de l'expédition au Sund	Nom des Capitaines	Nom des Navires	Espèce des Baliments	Nombre d'Ennages	Equipage	Port de l'armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination	Nature et quotité du chargement	Droit du Sund En monnaie du pays en France	Valeur approximative des marchand.	Observations
1 <sup>er</sup> août 9	Amelin	La rose	goëlette	120	7	Boulogne	Petersbourg	Dunkerque	33 Balles chanvre p <sup>t</sup> 1878 p. 65 <sup>8</sup> 100 futs potasse 2565 p. 3 <sup>e</sup> net 2 id colle de poisson 6" 20 paquets et 500 cuir de vache... Droit. 1/2 le navire	31 " 17 21 " 18 " " 15 3 " 36 56 38		
15	Hebert	Le Gar Pierre	Brig	176	10	Rouen	Id.	Rouen	200 futs potasse p <sup>t</sup> 5410 p. 35 brut 9 caisses et valises effets usage... Droit. 1/2 le navire	41 " 32 " "		
18	Defay	Les 3 frères	Id.	77	7	Nantes	Id.	Nantes	Noir animal estimé 1000 Roub. Droit. 1/2 le navire	1 " 33		
19	Damiens	Les 2 Adèles	Id.	171	9	Rouen	Id.	Harve	16 caisses et différents effets d'énig. 1 id instruments de chirurgie 3 id. Cantharides p <sup>t</sup> 80 poud 30 balles 8 1/2 caisses quinquina d. cher. p <sup>t</sup> 330 p. 36 53 id. Cui, ouvrier de id. 292. 32 150 Barriques Potasse p <sup>t</sup> 4340 p. 19 8 bus 4715 Saumons de cuivre p <sup>t</sup> 4800 p. 16 Balles de laine p <sup>t</sup> net 138 p <sup>t</sup> 14 Droit. 1/2 le navire	4 " 1 1 " 1 2 " 1 16 " 28 14 " 32 32 " 42 240 " 3 2 " 29 313 " 39		
19	Cervier	Emilie et Louis	Id.	157	9	Fécamp	Id.	Id.	1110 Eschverts froment	69 " 18		



1831

Date de l'expédition au Sund	Noms des Capitaines	Noms des Navires	Espèce des Bâtiments	Tonnage	Equipage	Prix de l'armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination	Nature et qualité du chargement	Droits du Soud en France	Valeur approximative des marchandises	Observations
------------------------------	---------------------	------------------	----------------------	---------	----------	-----------------------------------------	------------	-------------	---------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	--------------

20	Nov 19	Le comte	Lda	Brig	191	10	Havre	Petersbourg	Havre	1443 Escheverts fromens 3 futailles colle de poisson p. 15 p. ton	90 " 9 36 90 " 45	836
									Droits de la marine			

	Nov. 30	Groilles	Le Vautour	Gabare	76	5	Bordeaux	Holm	Bordeaux	4920 mercains	1 " 14		
--	---------	----------	------------	--------	----	---	----------	------	----------	---------------	--------	--	--

20	Sept. 4	Berton	La Bonne Julie	Golette	80	7	Dunkerque	Holm	Havre	8 poutres de chêne 25 bordages id. 9 5 planches de chêne	" 24 " 11 9 1 9 " 36		
----	---------	--------	----------------	---------	----	---	-----------	------	-------	----------------------------------------------------------------	-------------------------------	--	--

20	20. 3	Heuré	Les 3 amis	Brig	168	9	Havre	Petersbourg	Havre	6763 Saumon cuivre p. 3500 p. 278 fute Potasse p. 3. 6876.28	185 " 57. 15 242. 15		
----	-------	-------	------------	------	-----	---	-------	-------------	-------	-----------------------------------------------------------------	----------------------------	--	--



1834

Date de l'expédition au Sund	Nom de Capitaines	Nom de Navires	Espec de Balliments	Nombre d'Ennages	Equipage	Port de l'armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination
------------------------------	-------------------	----------------	---------------------	------------------	----------	-----------------------------------------	------------	-------------

Sept 5	Guichon	Susanne	Brig	132	8	Calais	Petersbourg	Havre
--------	---------	---------	------	-----	---	--------	-------------	-------

Id	C. Marzin	Victoire	Id	182	10	Morlaix	Id	Id
----	-----------	----------	----	-----	----	---------	----	----

Id	13 Le Cornet	La Dorade	golette	148	8	Dunkerque	Id	Id
----	--------------	-----------	---------	-----	---	-----------	----	----

Nature et qualité du chargement	Droit du Suid En monnaie du pays	Suid en France	Valeur approximative des marchand.	Observations
---------------------------------	----------------------------------	----------------	------------------------------------	--------------

2690 saumons cuivre pt 7000 pnd Droit 1/ le navire	350 " "			
-------------------------------------------------------	---------	--	--	--

13,741 Saumons cuivre pt 8500 pnd	425 " "			
100 futaille potasse (net) 2626 p. 15	21 43			
1 futaille colle dep. id 4	" 10			
15 id Soie de porc id 411 " 4	20 27			
5 balles queues de chev. 55	2 36			
	470 " 20			
Droit 1/ le navire				

5,243 saumons cuivre pt 4599 pnd	229 46			
122 fut potasse pt 3,473 p. 42 br.	26 07			
2 caisses queues blanches 20 p. net	1 " "			
2 id. libravie 24 " 10	1 " "			
2 barriques mie de porc / n / 45 " 36	2 " 15			
3 balles queues de chev. id 33 " 24	1 " 32			
1 caisse tableaux	" 24			
40 balles 1000 p. aux de cheval ...	7 " 24			
106 Echverts fromens	6 " 30			
3 balles peaux 392 de blaireau 256 de veau et 12 de genisse	2 " 47			
	279 " 33			
Droit 1/ le navire				



1834

Date de l'expédition au Sund	Nom de Capitaines	Nom de Navires	Espec de Batiments	Nombre d'Hommes	Equipage	Pors de l'Armement et nom de l'Armateur	Provenance	Destination	Nature et qualité du chargement	Droits du Sund En monnaie du pays en France	Valeur approximative des marchandises	Observations
------------------------------	-------------------	----------------	--------------------	-----------------	----------	-----------------------------------------	------------	-------------	---------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------	--------------

Sept <sup>bre</sup> 12	Leblanc	La feine Brig	132	8	Rouen	Petersbourg	havre	10,092 Saumons cuirs pt. 7,999 p. 40 <sup>th</sup>	400	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
------------------------	---------	---------------	-----	---	-------	-------------	-------	----------------------------------------------------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sept 20	P. Ponceel	L'Argus	Dogre	130	9	Dunkerque	Constadt	Ld.	800 Echverts froment Droits 1/2 le navire	50 " "		
---------	------------	---------	-------	-----	---	-----------	----------	-----	----------------------------------------------	--------	--	--

Sept 21	Rozier	L'Esperance	Brig	152	9	Ld.	Ld.	Dunkerque	1066 Saumons cuirs pt. 2,000 p. 20 <sup>th</sup> 2374 blocs Ld 2,000 100 futailles Potasse 2,738 p. 30 <sup>th</sup>	100 " " 100 " " 22 40 222 40		
Droits 1/2 le navire												

Sept 25	C. Maraine	La Victoire	Ld.	184	9	Secamp	Ld.	Havre	501 barres de fer pt. 1000 p. 20 <sup>th</sup> 299 futailles potasse pt. 7652 2545 saumons cuirs pt. 2903 p. 13 <sup>th</sup>	8 " 16 65 " 43 145 " 8 219 19		
Droits 1/2 le navire												

Sept 28	Lerou	Julien & Julie	Brig	187	15 & 18	Havre	Memel	Havre	Marchandises diverses			Samp
---------	-------	----------------	------	-----	---------	-------	-------	-------	-----------------------	--	--	------



1831

Date de l'expédition au Sund	Nom de la Capitaine	Nom du Navire	Espec de Batiments	Nombre d'Equipage	Pors de l'Armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination	Nature et qualite du chargement	Droits du Sund En monnaie du pays en France	Valeur approximative des marchand.	Observations
------------------------------	---------------------	---------------	--------------------	-------------------	-----------------------------------------	------------	-------------	---------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------	--------------

Octobre 1 <sup>re</sup>	Galopin	Le Messager	Dogre	109	8	Rouen	Petersbourg	Rouen	1 Caisse livres broché	1 " 24	
									22 balles queues de chevaux pt. 231 p. 266	22 " 46	
									42 id. Crin crinières 244 " 29 "		
									100 barriques potasse pt. 3298 10.	24 " 39	
									1 caisse de minerais	" " 12	
									1 id. objet en vieux bronze	" " 12	
									40 1/2 balles chanvre pt 1321 p. 35 #	22 " 02	
									2018 saumons cuirs pt. 1983 p. 20	99 " 8	
									12 barriques Soie de porc. 345 " 25	15 " 42	
										<hr/> 186 " 41	
									Droits de la navire		

10	8	Lorient	Eugenie	Brig	78	6	Bordeaux	Stetin	Rouen	28 pontres de chêne 865 planches bordages de chêne	1 " 36 14 " 20 16 " 8		
----	---	---------	---------	------	----	---	----------	--------	-------	-------------------------------------------------------	-----------------------------	--	--

10	12	Cordier	Courrier du fort royal	id.	183	11 1/2	Harre	Harre	Harre				n'a pas part le Sund et a été renvoyé en France par ordre.
----	----	---------	------------------------	-----	-----	--------	-------	-------	-------	--	--	--	------------------------------------------------------------

10	28	Lavan	La Louise	"	110	7	Lo.	Dantrig	Petersbourg	74 pontres de sapin 253 bordages id. (plancher)	2 " 23 4 " 11 6 " 34		
----	----	-------	-----------	---	-----	---	-----	---------	-------------	----------------------------------------------------	----------------------------	--	--



1831

Date de l'expédition au Sund	Nom des Capitaines	Nom des Navires	Espec des Batimens	Nombre d'Equipage	Port de l'Armement ou nom de l'Armateur	Provenance	Destination
------------------------------	--------------------	-----------------	--------------------	-------------------	-----------------------------------------	------------	-------------

Octobre 28 Chaumel 3 Jules 130 Lorient Stetin Malaga

Nov<sup>bre</sup> 3 Martet Le Gaulois chape marie L. Nantes

Ld. 22 Tourmentin La Marie Brig 137 10 Cronstadt Havre

Ld. Ld Vivien Jacques Sloop 60 5 Honfleur Peterbourg Dunkerque

Nature et qualité du chargemens	Droits du Suid en monnaie du pays en France	Valeur approximative des marchands	Observations
---------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------	--------------

Holm

55 pieues poutres sapin . . . . . 1 " 35  
1463 planches de chêne . . . . . 24 " 18  
26 " 5  
Droits sur le navire

154 futailles Potasse p. 437 p. 6 32 " 22  
90 id Suif 2357 " 8 27 " 22  
1 caisse contenant un portrait à l'huile " 5  
2 id. contenant 20 lb de petit pois 2  
60 " 23  
Droits de le navire

106 futailles et 30 lb Potasse p. 2974 p. 18 24 " 38  
1 caisse contenant une pendule " 24  
25 " 14  
Droits de le navire



1834

Date de l'expédition au Sund	Noms des Capitaines	Noms des Navires	Espèce des Bâtiments	Tonnage	Equipage	Poids de l'armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination	Nature et qualité du chargement	Droits du Sund	Valeur	Observations
										En monnaie du pays en France	approximat. des marchands.	
Nov <sup>bre</sup> 23	Lefevre	La Virginie	Galeasse	70 <sup>6</sup> / <sub>16</sub>	6	H <sup>er</sup> Omer	Petersbourg	Havre	105 barig. et 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> bar. potasse p <sup>te</sup> 2844 p <sup>te</sup> 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 50 id Suif p <sup>te</sup> 1281 p. 33 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Droits s/ le navire 39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>			841
Ld. 28	Routier	prim <sup>er</sup> L'Alexandre	Brig	158	9	Boulogne	Riga	Ld.	1096 Barils graine de lin 32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 50 Id Suif p <sup>te</sup> 109 th. 3 list. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 500 merraine " 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1 paquet graine de sapin " 1 50 tonnes de graine de lin m <sup>er</sup> de C <sup>o</sup> 1 27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Droits s/ le navire 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>			
Ld. 26	Veier	aglae	Ld.	128	8	Havre	Petersbourg	Ld.	810 Eschv. fromens 50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Droits s/ le navire			
Ld. 28	Cléroutt	aglae	Ld.	121 <sup>6</sup> / <sub>16</sub>	9	Rouen	Ld.	Ld.	810 Eschv. fromens 50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>			



Date de l'expédition au Sud	Noms des Capitaines	Noms des Navires	Espèce des Bâtimens	Nombre d'Hommes	Equipage	Poss de l'armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination	Nature et qualité du chargemens	Droits du Soud	Valeur approximative des marchand.	Observations
										En monnaie du pays en France		



1831

Date de l'expédition au Soud	Noms des Capitaines	Noms des Navires	Espèce des Bâtimens	Nombre d'Hommes	Equipage	Prix de l'armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination
------------------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	----------	-----------------------------------------	------------	-------------

Nature et qualité du chargement	Droits du Soud	Valeur approximative des marchandises	Observations
	En monnaie du pays en France		



1831

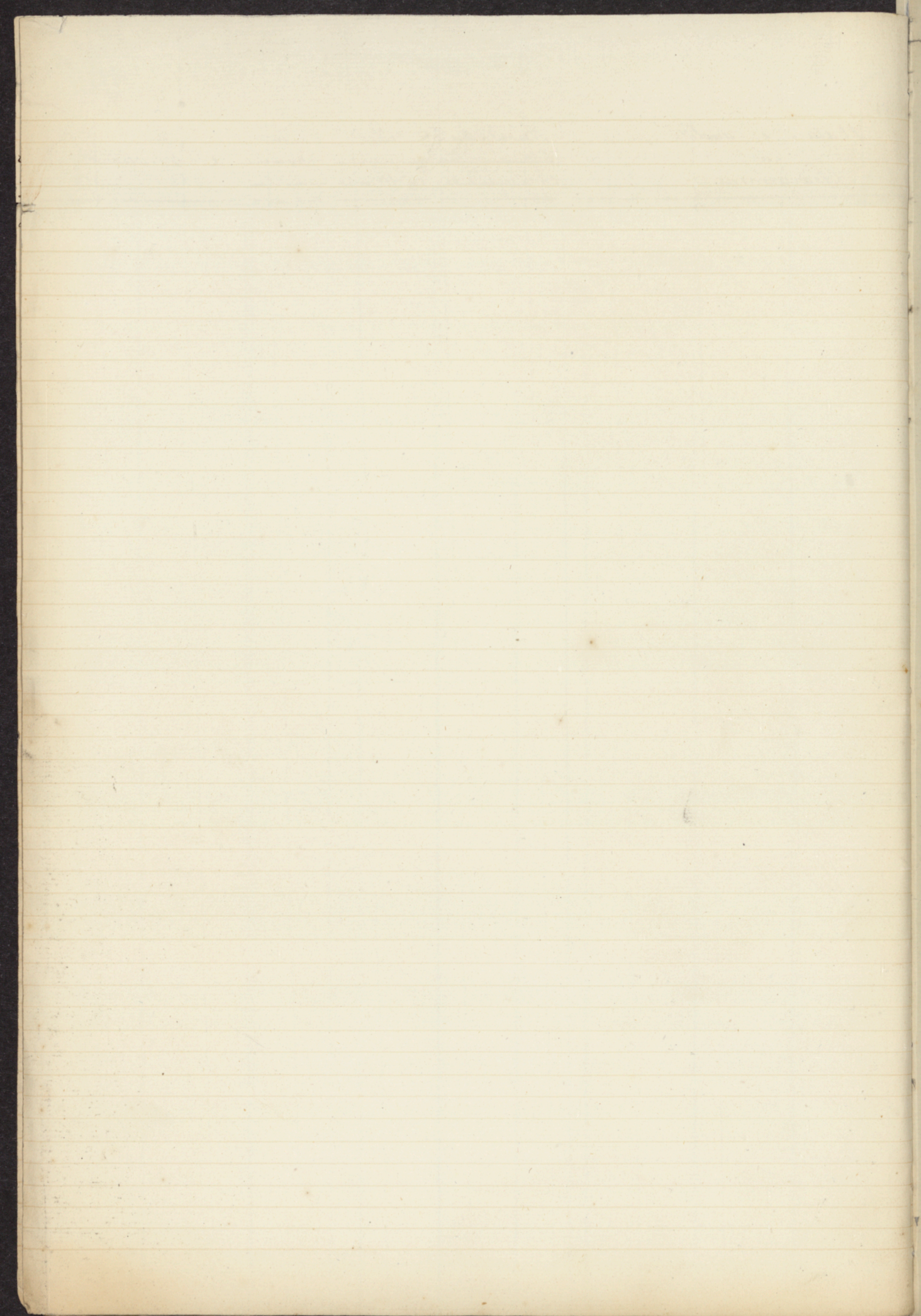
Date de l'expédition au Sund	Noms des Capitaines	Noms des Navires	Espèce des Bâtimens	Nombre d'Hommes	Port de l'Armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination	Nature et qualité du chargement	Droits du Sûr en monnaie du pays en France	Valeur approximative des marchandises	Observations
------------------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	-----------------------------------------	------------	-------------	---------------------------------	--------------------------------------------	---------------------------------------	--------------



1834

Date de l'expédition au Sud	Nom de Capitaines	Nom de Navires	Espec de Batimens	Nombre d'Equipage	Prix de l'armement et nom de l'armateur	Provenance	Destination	Nature et qualité du chargemens	Droits du Sud	Valeur approximative des marchand.	Observations
-----------------------------	-------------------	----------------	-------------------	-------------------	-----------------------------------------	------------	-------------	---------------------------------	---------------	------------------------------------	--------------











GRANTHAM